

La Síndica reclama mesures per evitar el frau de les targetes d'aparcament per a persones amb diversitat funcional

Ref. AO 2/2013
Estat: Pendent de resposta

El Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució regula un conjunt de mesures adreçades a millorar i facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda, així com la regulació de les modalitats de targeta d'aparcament per a persones amb disminució, per tal de facilitar la seva circulació, autonomia personal i integració social i professional.

L'Ajuntament de Terrassa recopila en un sol text les normes relatives a la concessió de reserves d'estacionament a la via pública i la reserva d'estacionament personalitzada propera al seu domicili, lloc de treball o centre d'estudis a persones amb discapacitat.

L'obligació dels titulars és la utilització de **l'original de la targeta d'aparcament** de vehicles per a persones amb discapacitat. La mateixa norma indica que la targeta és personal i intransferible, de manera que els familiars o altres persones només la podran utilitzar per acompanyar o recollir a la persona titular.

Reflexions de la síndica

La tarja d'aparcament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda és un dret que possibilita als seus titulars augmentar la seva autonomia i mobilitat, i els hi permet estacionar en zones senyalitzades en estacionament limitat sense pagar i a les zones de càrrega i descàrrega. Si la persona interessada ho sol·licita poden disposar



Masia Freixa
Plaça Freixa i Argemí, 11
08224 Terrassa
Tel. 93 739 74 21
Fax 93 736 85 93
sindica.greuges@terrassa.cat
www.terrassa.cat

d'una plaça fixa a la via pública el més a prop del seu habitatge, del lloc de treball o del centre d'estudis. Aquest dret el tenen tant els propis titulars de la targeta com a conductors o en el cas dels titulars no conductors quan la seva discapacitat sigui com a mínim d'un 65% o bé conductor acompanyants de menors. A Terrassa hi ha 1.500 titulars de targetes per a persones amb mobilitat reduïda en les dues modalitats.

El frau que es fa en l'ús d'aquestes targetes és un problema que s'ha detectat en aquesta actuació d'ofici. Tot i que l'administració no disposa de xifres concretes, aquesta síndica reconeix que el frau és important. Hi ha familiars de persones amb discapacitat que fan un ús de la targeta en benefici propi.

La síndica opina que el mal ús de la targeta causa un perjudici a tots els ciutadans i en especial a les persones amb discapacitat, que veuen disminuïdes les seves oportunitats de poder estacionar.

En aquest sentit recomana introduir algun tipus de distintiu que dificulti la falsificació de la targeta. **Una altra mesura seria la de fer una campanya de conscienciació, en la que participaria aquesta institució, conscienciant sobre els drets i els deures que aquest document atorga als seus titulars.**

És parer de la síndica, que aquestes mesures són importants per tal de preservar el dret atorgat a les persones amb mobilitat reduïda i alhora vetllar pels drets de mobilitat a la ciutat, i, només l'ús responsable de la targeta possibilitarà una igualtat de drets.

Terrassa, 21 de març de 2013